

# WISPEED



**T850**

Tutoriel :  
Entretien sa  
trottinette



## Pour quel type de bricoleur ?

**Occasionnel** / Expérimenté / Professionnel

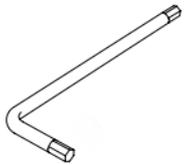


## L'outillage nécessaire ?

- Huile fine d'entretien
- Frein-filet (disponible en centre auto)
- Clé plate de 18
- Clé allen de 2.5
- Clé allen de 3
- Clé allen de 5
- Clé allen de 4 (fournie)
- Embout de gonflage (fourni avec votre T850)
- Optionnel : Clé dynamométrique

*Pour votre sécurité, vérifiez que votre trottinette est bien éteinte et attendez au moins une heure après la dernière utilisation avant toute intervention.*

# LES OUTILS



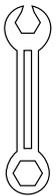
Clé allen de 2.5,  
de 3, de 4 et de 5



Embout de gonflage



Huile fine d'entretien



Clé plate de 18



Frein-filet

# TUTORIEL : entretenir sa trottinette

- 1. Serrage des roues (vérification régulière)**
  - Avant
  - Arrière
- 2. Entretien du système de freinage**
- 3. Entretien des pneus**
- 4. Entretien de la visserie**
- 5. Réglage de la potence**
- 6. Remarque & avertissement**

# SERRER SES ROUES : la roue avant

Le bon serrage des roues est à vérifier de manière régulière afin d'assurer votre sécurité.

Pour contrôler le serrage de votre roue avant, vous aurez besoin d'une **clé allen de 3**, d'une **clé plate de 18** et de **frein-filet**.

1

Retirer les 4 vis allen (taille 3) des capots de protection de la fourche.



2

Resserrer si besoin les 2 écrous taille 18 de fixation de la roue avec du frein-filet afin d'éviter le desserrage de la roue.

3

Remettre les capots grâce aux vis allen (taille 3).  
*Selon les versions, les vis longues doivent être mises vers l'avant.*

# SERRER SES ROUES : la roue arrière

Pour contrôler le serrage la roue arrière de votre trottinette, vous aurez besoin d'une **clé allen de 2,5** et une deuxième de **5**.

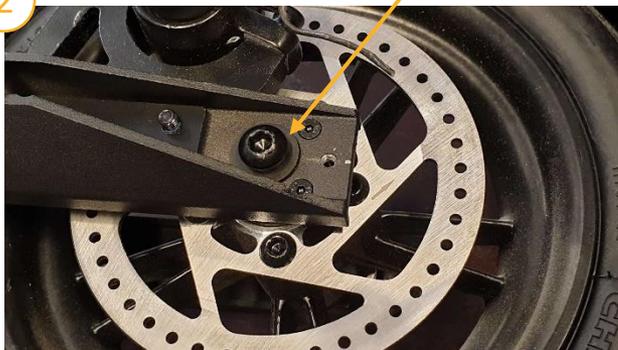
1



Retirer les vis allen (taille 2,5) des capots de protection de la fourche.



2



Lors du remontage, si vous disposez d'une clé dynamométrique, les vis sont à serrer avec un couple de serrage de 45-50 Nm.

Reserrer les vis allen (taille 5) de part et d'autre de la fourche qui maintiennent la roue arrière. Aidez-vous de frein-filet afin d'éviter le desserrage de la roue.

3



Remettre les vis allen (taille 2,5) des capots de la fourche.

# ENTRETENIR LE SYSTÈME DE FREINAGE

Pour entretenir votre système de freinage, vous aurez besoin d'une **clé allen de 4** (fournie avec votre trottinette).

1

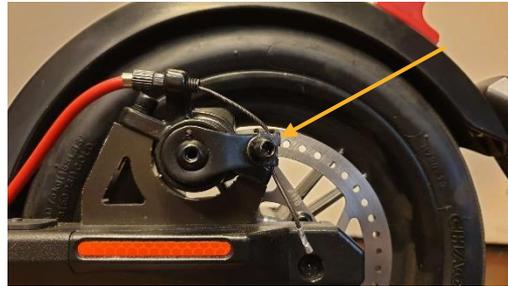
Penser à mettre de l'huile fine d'entretien régulièrement au niveau des deux extrémités du câble de frein afin d'assurer la longévité et le bon fonctionnement de celui-ci.

2

Si le freinage est trop brusque, le câble doit être moins tendu :

1. Desserrer la vis avec une clé allen de 4 en tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
2. Repousser légèrement le câble vers le guidon pour « donner un peu de mou ».
3. Serrer la vis en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.

Répéter l'opération si nécessaire pour affiner le réglage.



Attention de ne pas tendre de manière excessive le câble de frein. En effet, un freinage trop brusque peut vous déséquilibrer. De plus, une tension excessive peut provoquer une sortie du câble de frein de son logement en bas de la potence.

3

Si le freinage est trop long, le câble doit être retendu :

1. Desserrer la vis avec une clé allen de 4 en tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
2. Tirer légèrement le câble vers l'arrière.
3. Serrer la vis en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.

Répéter l'opération si nécessaire pour affiner le réglage.

# VÉRIFIER LES PNEUS

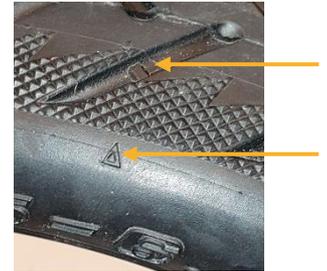
Vérifier soigneusement et régulièrement les roues avant et arrière, ainsi que le moyeu avant d'utiliser la trottinette. Les pneus ne doivent pas être endommagés ou crevés.

1

En cas de pneus sous gonflés, utiliser une pompe à vélo sur laquelle il faut adapter l'embout de gonflage fourni avec la trottinette.  
La pression idéale est indiquée sur le flan du pneu en bar ou en PSI.

2

Vous pouvez vérifier l'état d'usure de votre pneu grâce aux témoins d'usure repérables via les 4 flèches autour des pneus. Si vous avez atteint le témoin d'usure ou si l'une des flèches a disparu, il faut changer votre pneu.



En cas de problème, contacter le service après-vente afin de procéder au remplacement des pneus. Les pneus et chambres à air sont disponibles en commande sur notre site, ainsi que les tutoriels de montage : <https://www.wispeed.net/fr/content/64-commande-et-tutoriels>.

Vous pouvez également contacter notre service après vente. Cette prestation n'étant pas sous garantie, un devis sera émis.

# ENTREtenir LA VISSERIE

Faites régulièrement une vérification globale de votre trottinette afin de vous assurer qu'aucune vis n'est desserrée.

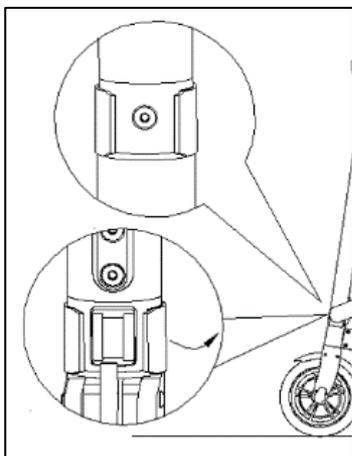
Si besoin, resserrez-les.

# RÉGLER LA POTENCE

Si vous sentez des vibrations en roulant, il est peut-être nécessaire de vérifier le serrage de la potence.

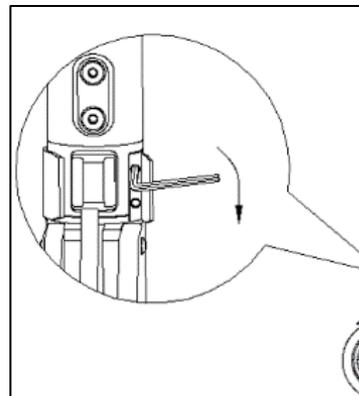
1

Soulever les passes en plastique situées en bas de la potence du côté du plateau.



2

Utiliser la clé allen de 4 pour resserrer les vis.



Si les vibrations persistent, merci de vous rapprocher de votre service après vente.

# REMARQUE & AVERTISSEMENT

**REMARQUE :** Vérifiez que la trottinette fonctionne normalement avant chaque utilisation. En cas d'anomalie, ne l'utilisez pas et contactez le service après-vente afin de procéder à sa réparation. Ne modifiez jamais la structure de la trottinette. Toute modification pourrait entraîner un risque de blessures, et le fabricant déclinera toute responsabilité en cas de dommages consécutifs à ladite modification.

**AVERTISSEMENT :** Afin de garantir votre sécurité, ne démontez jamais d'autres pièces que celles indiquées sur nos tutoriels, sous peine de voir votre garantie annulée.

Pour toutes questions d'ordre technique, merci de vous adresser à notre support : [glisse\\_urbaine@logicom-europe.com](mailto:glisse_urbaine@logicom-europe.com).