

# WISPEED



**T850**

**Tutoriel : remplacer  
son câble de frein**



## Pour quel type de bricoleur ?

**Occasionnel** / Expérimenté / Professionnel



## L'outillage nécessaire ?

- Clé allen de 4 (fournie)
- Pince
- Clé plate de 8

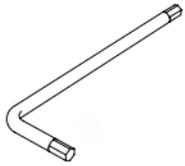


## Le temps estimé ?

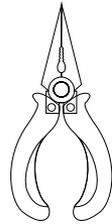
Entre 15 et 20 minutes

*Pour votre sécurité, vérifiez que votre trottinette est bien éteinte et attendez au moins une heure après la dernière utilisation avant toute intervention.*

# LES OUTILS



Clé allen de 4



Pince



Clé plate de 8

# TUTORIEL : remplacer son câble de frein

- 1. Retirer le câble**
- 2. Mise en place du nouveau câble**
- 3. Réglage du frein**

# RETIRER LE CÂBLE

Pour retirer le câble de frein de votre trottinette, vous aurez besoin d'une **pince** et d'une **clé allen de 4**.

1



Retirer l'embout de câble situé sur l'étrier de frein, au niveau de la roue arrière.



A l'aide d'une pince, saisir l'embout et tirez vers l'arrière pour le débrancher du câble.



Le câble est désormais sans embout, il pourra coulisser à travers la gaine et les conduits de fixation.

2

Desserrer la vis **A** afin de dégager le câble de l'étrier de frein. Retirer le câble du système de freinage.



3

Presser le levier de frein et dégager le câble de son logement. Déloger le câble de la poignée de frein.



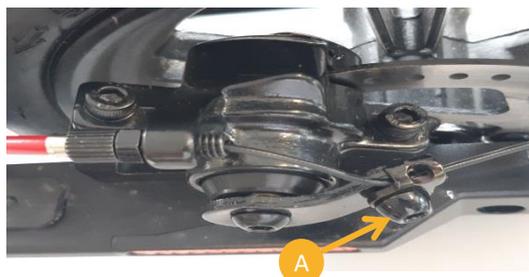
Retirer le câble des 2 gaines rouges.

# MISE EN PLACE DU NOUVEAU CÂBLE

1



Placer l'embout du nouveau câble dans le logement du levier de frein et glisser le câble dans les gaines



Faire passer le câble par la patte de l'étrier, le tenir tendu à la main et resserrer la vis **A** (Allen de 4).



Enfiler un nouvel embout sur le câble et l'écraser avec une pince.

# RÉGLAGE DU FREIN

Pour régler le frein de votre trottinette, vous aurez besoin d'une **clé plate de 8** et d'une **clé allen de 4**.

1

En cas de freinage insuffisant (le levier de frein est activé à fond et les plaquettes ne touchent pas ou pas suffisamment le disque) :

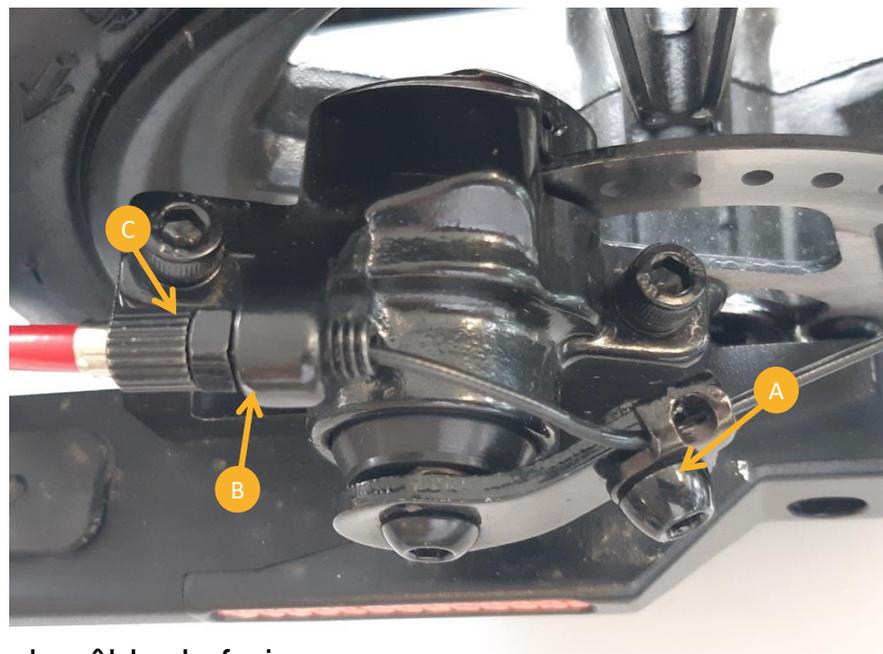
Vérifier que le câble soit tendu à la main, sinon dévisser la vis **A**, retendre le câble et revisser la vis **A**.

Desserrer le contre écrou **B** (clé plate de 8) et dévisser la vis **C** puis resserrer le contre écrou **B**.

En cas de freinage trop important (le levier de frein n'est pas activé et les plaquettes touchent le disque) :

Desserrer le contre écrou **B** et visser la vis **C** puis resserrer le contre écrou **B**.

Si le problème persiste : dévisser la vis **A** pour relâcher la tension du câble puis revisser la vis **A** progressivement jusqu'à ce que le serrage soit suffisant.



Attention de ne pas tendre de manière excessive le câble de frein.

En effet, un freinage trop brusque peut vous déséquilibrer.

De plus, une tension excessive peut provoquer une sortie du câble de frein de son logement en bas de la potence.